



NOUVELLE MANIF'

Le 1^{er} Bouchon de Millau

P. 14

Avant l'inauguration du viaduc en 2004, la traversée estivale de Millau était un vrai cauchemar pour les vacanciers. Quinze ans plus tard, la première reconstitution du bouchon sur la N9 a rassemblé près de 250 véhicules.

PRATIQUE

Date : 19 mai

Chiffre : environ 250 véhicules

Tarif : 15 € par véhicules

Contact : SUD AVEYRON VÉHICULES ANCIENS (SAVA), 25, boulevard de la Capelle, 12100 Millau, tél. 06 82 01 70 41, www.sava-aveyron.fr/bouchon

Corr. Alain PATRICE

Après un samedi où ils ont roulé en convoi sur le viaduc de Millau puis découvert les secrets de sa construction, les 250 participants se trouvent le lendemain pour le bouchon proprement dit. Ils s'élancent depuis les villages d'Aguessac et Cresseils, en deux convois de plus d'une centaine de véhicules, pour converger vers le centre-ville de Millau : « Avant l'ouverture du viaduc, les gens étaient bloqués sur la N9. Des dizaines de kilomètres entre Aguessac et parfois jusqu'à la Cavalerie », se souvient le Millavois Bernard Christol, qui participe en cabriolet Panhard PL 17 de 1961, qu'il a trouvé dans un champ dans les années 1980 puis mis trois ans pour le restaurer. Aujourd'hui, les organisateurs n'ont pu bloquer la N9 car il n'y a pas de route de déstape. C'est donc sur un circuit de 3,9 km

au cœur de la ville que se déroule l'embouteillage. Le centre névralgique se situe sur la place du Mandarous qui tire son nom d'une famille de cordonniers datant du Moyen Âge. Les premiers tours se déroulent parfaitement avec l'animation effectuée par deux comédiens en costume de policiers et aidés par deux autres agents dont l'un est un ancien gendarme à la retraite. Le public, parfois indiscret, massé autour de la place apprécie. Mylène Molière, qui est une habituée de l'embouteillage de Lapalisse, se donne beaucoup avec ses amis pour mettre l'ambiance : « C'est le premier, les gens n'ont pas encore l'habitude, mais ça va venir. Il y règne un très bon état d'esprit », lance la conductrice de la 4 CV 1959 qui "part en vacances". Le manque d'habitude, c'est peut-être ce qui va causer un vrai et imprévu bouchon après une heure de va-et-vient : la place du Mandarous est bloquée, les voitures chauffent, aussi de nombreux participants vont jeter l'éponge. Le rythme baisse d'intensité, certains installent leur pique-nique au milieu de la place, l'heure de la fin du bouchon a sonné : « Pour une première, je crois que nous n'avons pas trop mal réussi, par la qualité des voitures et par le chiffre. Notre bouchon a de beaux atouts à faire valoir. Je suis confiant pour son avenir », reconnaît Patrick Gineste visiblement satisfait du résultat. On le serait à moins. ■

Lieu stratégique du bouchon, la place du Mandarous a attiré la foule. Les klaxons hurlent, les deux convois se croisent et roulent sans trop de trous. ▼

PAROLES DE PARTICIPANTS



Michel et Catherine Guillet, Ford Vedette de 1953

« Cette voiture m'a été donnée par mon oncle qui l'a achetée neuve en 1953. Je l'ai rénovée il y a six ans. Je fais partie du Club Vedette qui fait beaucoup de refabrications avec des experts qui m'ont beaucoup aidé. On vient de l'Allier. On s'amuse beaucoup, cela me rappelle le premier bouchon de Lapalisse, il y a une quinzaine d'années. »



LE MOT DE L'ORGANISATEUR



Patrick Gineste, président du SAVA

« Né d'une boîte à idées »

« Il y a trois ans à la création du club, nous avons mis en place une boîte à idées auprès de nos adhérents. Aussitôt, le projet d'organiser un bouchon s'est imposé. Celui de Millau est connu et légitime avec ce qui se passait ici avant l'ouverture du viaduc. Nous avons rencontré les organisateurs de l'embouteillage de Lapalisse, qui est la référence en la matière, et ils nous ont gentiment conseillés. Nous nous sommes entendus pour organiser notre bouchon une année sur deux en alternance avec leur manifestation. Notre "plus" est le viaduc : samedi, nous avons offert à nos participants une traversée de l'ouvrage en convoi sécurisé, agrémentée d'une visite guidée sur l'aire de l'autoroute. Les gens étaient ravis. »